

Camaleon

Grúas y Transportes

Grove GMK 4080 + JIB



Para cualquier consulta contáctenos:

Email. transportes@camaleontrucks.com

Email. contabilidad@camaleontrucks.com

Tels. 91 010 00 34

Tels. 655 50 70 60

Camaleón Trucks es una empresa creada de una fusión. Llevamos más de 65 años de experiencia en el sector y estamos especializados en:

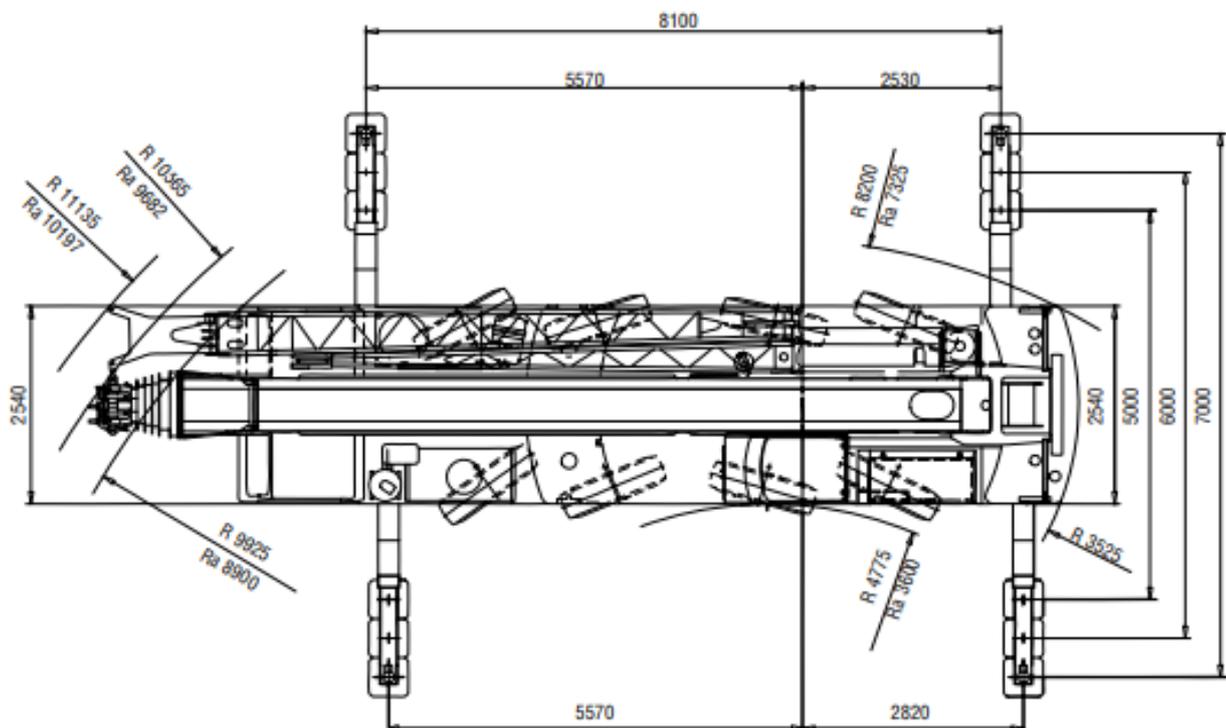
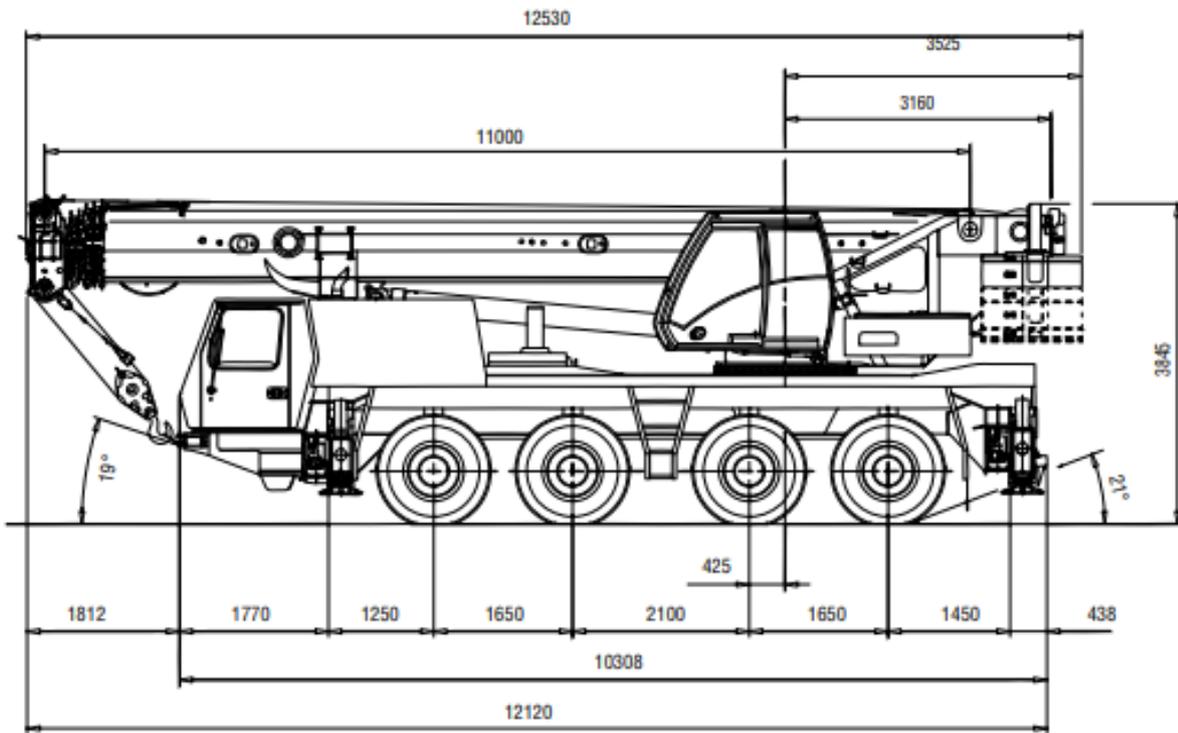
- Alquiler de grúas, contenedores y diferentes tipos de camiones con grúas.
- Servicio de transporte pesado.
- Recogida y reciclaje de residuos de construcción en el sector privado y público.

Todos nuestros servicios son realizados por nuestros conductores altamente experimentados.

Les ofrecemos un servicio eficiente, rápido, seguro, con todas las garantías para satisfacer las demandas de nuestros clientes. Con nuestra flota amplia y modernizada podemos ofrecerles la mejor gama de productos y servicios. Damos servicio con experiencia y profesionalidad en muchos sectores: proyectos de construcción, construcción, ingeniería civil, energía solar, energía eólica, cemento, petroleoquímica, hierro, acero y proyectos turnkey.

Nuestra flota de vehículos se ha renovado recientemente y se compone de: grúas móviles, camiones con grúa, carretillas elevadoras y otros tipos de camiones. Podemos decir con orgullo que tenemos una de las flotas más modernas y completa de la región de Madrid. Siempre nos esforzamos por ofrecer la mejor solución y servicio para nuestros clientes.

Dimensions • Abmessungen • Encombremet
Dimensiones • Dimensioni • Размеры



Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные



Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Оси	1	2	3	4	Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес
t	12	12	12	12	48*

* with 9,3 t counterweight, 16.00 R25 tyre, 8,715 m bi-fold swingaway, 40 t hookblock • mit 9,3 t Gegengewicht, 16.00 R25 Reifen, 8,715 m Doppelklappstütze, 40 t Hakenblock • avec contrepoids de 9,3 t, pneu 16.00 R25, extension tréteux 8,715 m, 40 t moufle • con 9,3 t contrapeso, neumático 16.00 R25, 8,715 m platan articulado, gancho de 40 t • con a bordo 9,3 t di zavorra, Gomme tipo 16.00 R25, falcone ripiegabile da 8,715 m, gancio da 40 t • с противовесом (9,3 т), 16.00 R25 шинами, 8,715 м складным удлинителем стрелы, крюковым блоком (40 т).



Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Шкивы	Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки	Possible load with crane* Mögliche Traglast am Kran* Capacité possible sur la grue* Carga posible con la grue* Portata ammissibile con la gru* Допустимая нагрузка для крана*
80 t	7	800 kg	2 - 12 / 15	58 t / 74 t*
63 t	5	650 kg	2 - 11	54 t
40 t	3	450 kg	2 - 7	35 t
16 t	1	300 kg	1 - 3	15 t
8 t	H/B	200 kg	1	5 t

* Requires additional boom nose sheave • Zusatzanrüstung am Rollenblock erforderlich • Demande d'activer une poulie auxiliaire de tête de flèche • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma • E' richiesta una carrucola addizionale sulla testa del braccio • требуются накладки дополнительного шкива и отклонки стрелы

* Varies depending on national regulations • Variiert je nach Landesvorschrift • Fonction des réglementations nationales • Variaciono dependiendo de las regulaciones nacionales • Varia in funzione delle normative nazionali • изменяется в зависимости от национальных норм



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
	5,5	7,1	9,1	11,7	14,8	19,1	25,1	32,2	41,5	53,3	67,7	85,0	5,9	7,6	
	2,5	3,2	4,1	5,3	6,7	8,6	11,3	14,6	18,8	24,1	30,6	39,2	2,7	3,4	70%
	14.00 R25														



	Infinitely variable • Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable • Infinitamente variabile Плавно-изменяемый	Rope • Seil Câble Cable • Fune Канат	Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune Макс. натяжение каната
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	16 mm / 220 m	50,0 kN
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	16 mm / 220 m	50,0 kN
	0 - 1,8 min ⁻¹		
	-3° to + 82° < 45 s		
	11,0 to 51,0 m < 335 s		

Características

Superestructura



Pluma

De 11,0 m a 51,0 m seis secciones tramos de telescopaje TWIN-LOCK™. Altura máxima en punta 54,0 m.



Elevación de pluma

Un cilindro con válvula de seguridad. Ángulo de pluma desde -3° hasta +82°.



Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.



Cabina

De Aluminio basculable (aprox. 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión. Calefacción independiente del motor. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados. Controles de traslación/dirección.



Giro

2 reductores de giro con motores de piston axial, engranaje planetario, freno de servicio y freno de retención.



Contrapeso

De 9,3 Tm., compuesto de varios bloques. Sistema hidráulico para desmontaje.



Sistema hidráulico

Dos circuitos separados, con una bomba de pistones axiales y caudal variable (sensor de demanda de carga) con control electrónico limitador de potencia y una bomba de engranaje para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 680 litros.



Sistema de control

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS". Sistema ECOS con pantalla gráfica.



Cabrestante

Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.



Sistema eléctrico

Trifásico con alternador 28V/80A, dos baterías de 12v/170 Ah.

* Equipos opcionales

- Plumín articulado en 2 secciones, 8,7/15 m - con angulación fija y variable, con carga (0° - 40°) de accionamiento hidráulico.
- Plumín articulado en 2 secciones, 8,7/15 m (angulable 0°, 20°, 40°).
- Extensión de pluma, de celosía de 21 m, incluyendo el plumín de 8,7/15 m (el de arriba) más extensiones de 6m.
- Contrapeso adicional de 10 Tm (Contrapeso total 19,3 Tm).
- Cabrestante Auxiliar.

Chasis



Bastidor

Chasis especial de cuatro ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.



Estabilizadores

Cuatro dobles vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.



Motor

Diesel Mercedes Benz OM501LA, 6 cilindros, refrigerado por agua y turbo-alimentado, 290 Kw (389 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 1850 Nm, a 1.080 r.p.m.

Capacidad del Depósito de Combustible: 400 litros.

Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).



Transmisión

Transmisión automática ZF-AS TRONIC, 12 velocidades adelante y 2 atrás. Caja transfer de dos velocidades con bloqueo diferencial longitudinal.



Tracción/Dirección

8 x 6 x 8.



Ejes

4 ejes en línea. Ejes 1, 3 y 4 motrices y directrices. Eje 2 directrices.



Suspensión

MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.



Neumáticos

8 neumáticos, 385/95 R25 (14.00 R25).



Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2 y 4 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 3° y 4° para la dirección en todas las ruedas y conducción tipo cangrejo.



Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo.

Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2° y 4°.



Cabina

De Aluminio, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor con suspensión neumática, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo.



Sistema eléctrico

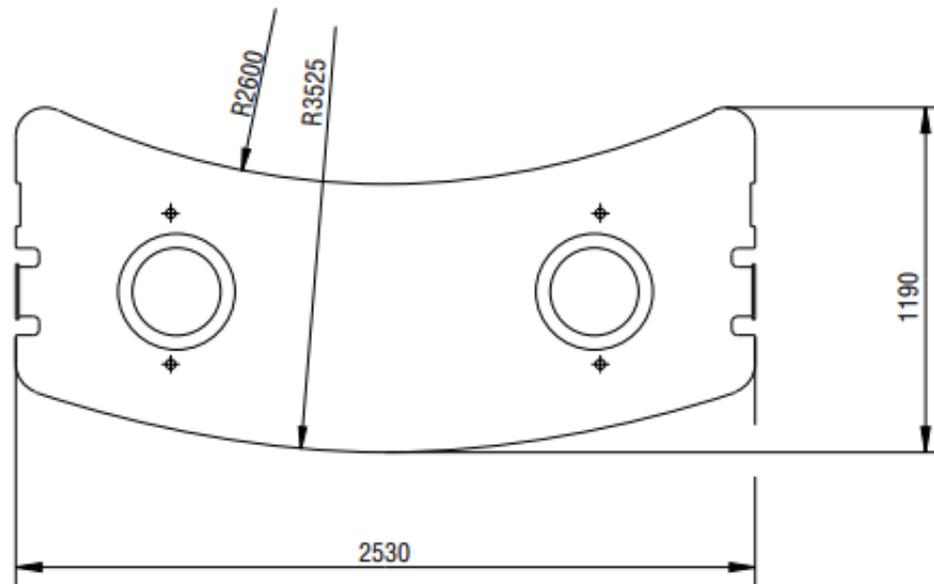
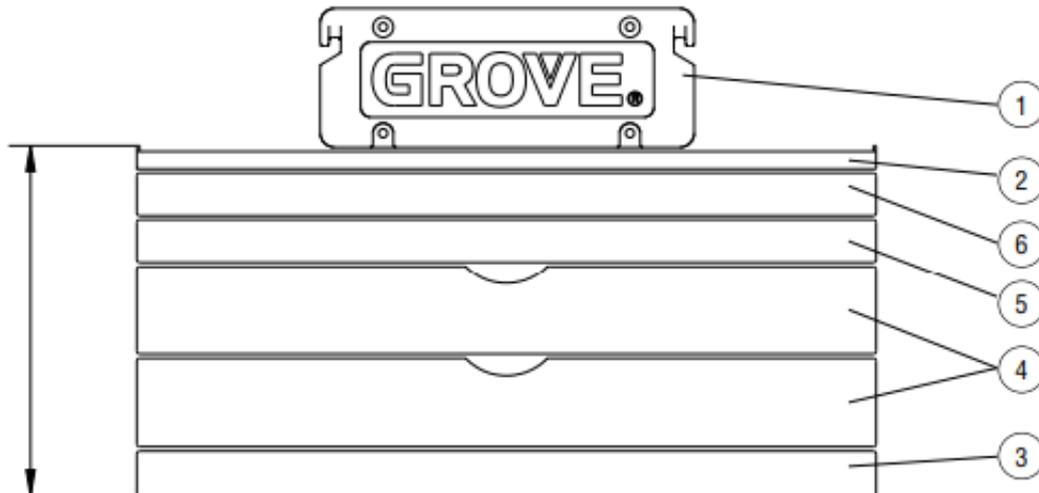
Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* Equipos opcionales

- 8 x 8 x 8.
- Retardador eléctrico.
- 8 neumáticos 445/95 R25 (16.00 R25) - Anchura del vehículo: 2,75 m.
- 8 neumáticos 525/80 R25 (20.5 R25) - Anchura del vehículo: 2,88 m.
- Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



	1 0,5 t	2 1,3 t	3 2,5 t	4 5,0 t	5 2,5 t	6 2,5 t
1,8 t	x	X	-	-	-	-
4,3 t	x	x	X	-	-	-
6,8 t	X	x	x	-	X	-
9,3 t	X	X	x	X	-	-
11,8 t	X	x	X	X	X	-
14,3 t	X	X	X	2X	-	-
16,8 t	X	X	X	2X	X	-
19,3 t	X	X	X	2X	X	X

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

The lifting capacities correspond to EN 13000:2004.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 59 t require additional equipment.

Lifting capacities > 68 t require heavy duty equipment.

Lifting capacities > 75 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.

Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2004.

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 59 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 68 t erfordern eine Schwerlastausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 75 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.

Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2004.

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élingage.

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.

Des capacités de levage > 59 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage > 68 tonnes exigent l'utilisation d'un équipement de levage lourd.

Des capacités de levage > 75 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.

Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.

Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2004.

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.

Valores de carga > 59 t requieren un mecanismo de elevación suplementario.

Valores de carga > 68 t requieren una unidad para cargas pesadas.

Valores de carga > 75 t requieren una unidad especial.

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.

Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2004.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento.

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.

Valori di portata > 59 t richiedono un'attrezzatura supplementare.

Valori di portata > 68 t richiedono un'unità per carichi pesanti.

Valori di portata > 75 t richiedono un'unità speciale.

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.

Грузоподъемность соответствует EN 13000:2004.

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

Грузоподъемность приведена в тоннах.

Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.

Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.

Грузоподъемность > 59 т необходимо дополнительное оборудование.

Грузоподъемность > 68 т необходимо Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации.

Грузоподъемность > 75 т необходимо специальное оборудование.

Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.

Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



11,0–51,0 m



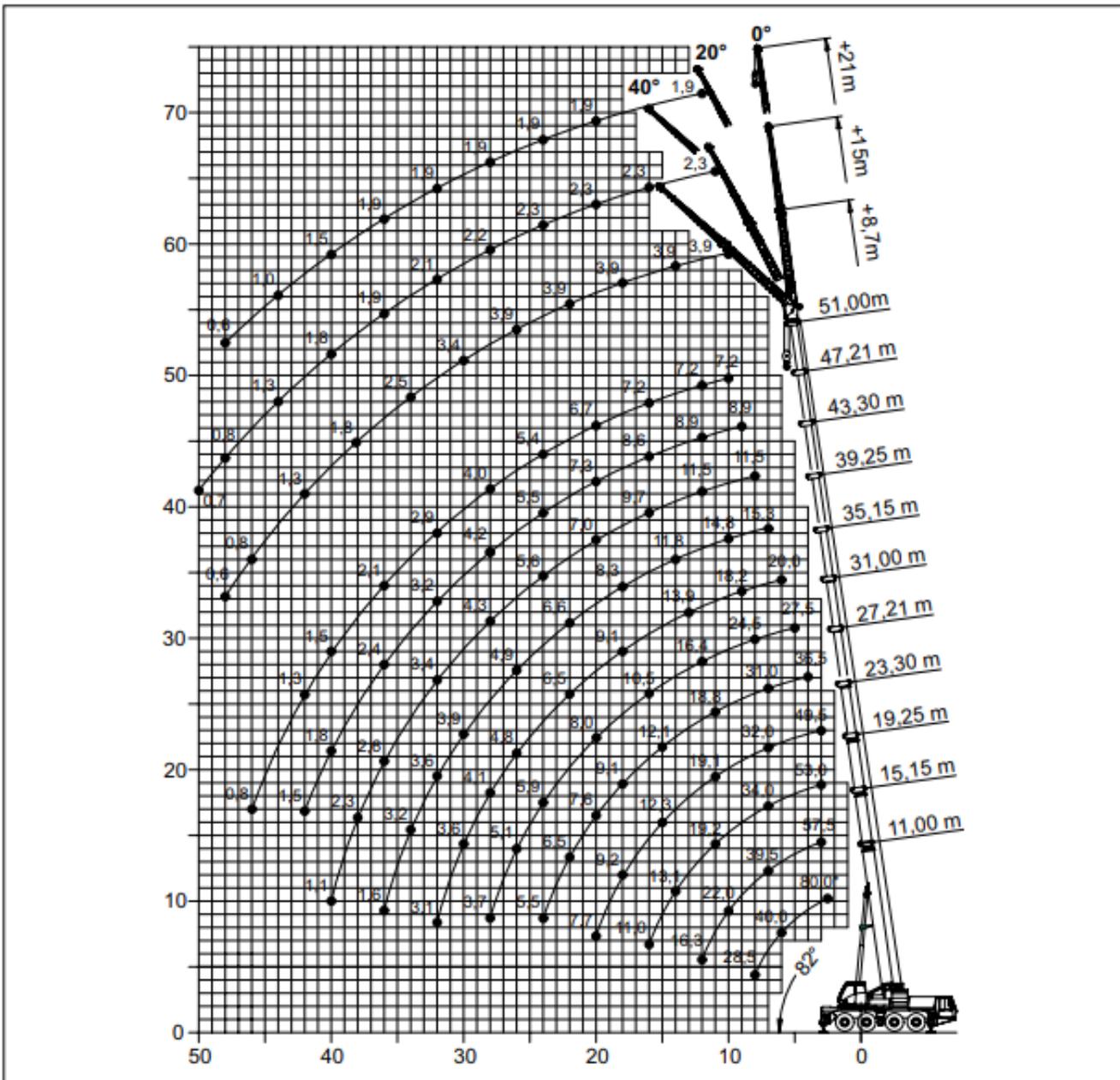
0°–40°
8,7/15,0/21,0 m



7,0 m



360°



Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)

Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)	H (mm)
80D	3200
63D	3000
40D	2900
16E	2800
8 H/B	2350

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

 11,0-51,0 m  7,0 m  360°  19,3 t

  EN 13000

m	11,00	15,15	19,25	23,30	27,21	31,00	35,15	39,25	43,30	47,21	51,00
2,5	80,0°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	68,0	57,5	53,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-
4,0	53,5	50,5	47,0	44,0	36,5	-	-	-	-	-	-
5,0	46,0	44,5	41,5	39,0	35,0	27,5	-	-	-	-	-
6,0	40,0	39,5	38,0	35,0	33,5	26,5	20,0	-	-	-	-
7,0	34,5	34,5	34,0	32,0	31,0	25,5	19,7	15,3	-	-	-
8,0	28,5	30,0	30,0	28,5	28,0	24,5	19,3	15,3	11,5	-	-
9,0	-	25,5	25,5	25,0	24,0	23,0	18,2	15,1	11,5	8,9	-
10,0	-	22,0	22,0	22,5	21,0	20,5	17,1	14,8	11,5	8,9	7,2
11,0	-	18,8	19,2	19,1	18,8	18,4	16,0	14,0	11,5	8,9	7,2
12,0	-	16,3	16,7	16,6	17,2	16,4	15,0	13,3	11,5	8,9	7,2
13,0	-	-	14,7	14,8	15,2	14,7	13,9	12,5	11,2	8,9	7,2
14,0	-	-	13,1	13,7	13,5	13,1	12,6	11,8	10,8	8,9	7,2
15,0	-	-	11,9	12,3	12,1	11,7	11,4	11,0	10,3	8,9	7,2
16,0	-	-	11,0	11,1	11,0	10,5	10,5	10,1	9,7	8,6	7,2
18,0	-	-	-	9,2	9,1	8,8	9,1	8,3	8,4	8,0	7,2
20,0	-	-	-	7,7	7,6	8,0	7,6	7,1	7,0	7,3	6,7
22,0	-	-	-	-	6,5	6,8	6,5	6,6	6,1	6,1	6,3
24,0	-	-	-	-	5,5	5,9	5,5	5,7	5,6	5,5	5,4
26,0	-	-	-	-	-	5,1	4,8	4,9	5,0	4,9	4,6
28,0	-	-	-	-	-	3,7	4,1	4,3	4,3	4,2	4,0
30,0	-	-	-	-	-	-	3,6	3,9	3,8	3,7	3,4
32,0	-	-	-	-	-	-	3,1	3,6	3,4	3,2	2,9
34,0	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,0	2,8	2,5
36,0	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,6	2,4	2,1
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,1	1,8
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,8	1,5
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,3
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8

* Over rear • Nach hinten • En arrière • Per la parte trasa • Sul posteriore • Над задней частью

 11,0-51,0 m  7,0 m  360°  16,8 t

  EN 13000

m	11,00	15,15	19,25	23,30	27,21	31,00	35,15	39,25	43,30	47,21	51,00
2,5	80,0°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	68,0	57,5	53,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-
4,0	53,5	50,5	47,0	44,0	36,5	-	-	-	-	-	-
5,0	46,0	44,5	41,5	39,0	35,0	27,5	-	-	-	-	-
6,0	39,5	39,5	38,0	35,0	33,5	26,5	20,0	-	-	-	-
7,0	33,5	34,0	34,0	32,0	31,0	25,5	19,7	15,3	-	-	-
8,0	28,5	29,5	29,0	27,0	26,0	24,5	19,3	15,3	11,5	-	-
9,0	-	24,5	24,0	24,0	22,5	22,0	18,2	15,1	11,5	8,9	-
10,0	-	20,5	21,0	21,0	20,5	19,4	17,1	14,8	11,5	8,9	7,2
11,0	-	17,6	18,0	17,9	18,4	17,2	16,0	14,0	11,5	8,9	7,2
12,0	-	15,3	15,7	15,7	16,1	15,4	14,4	13,3	11,5	8,9	7,2
13,0	-	-	13,8	14,4	14,2	13,8	12,9	12,5	11,2	8,9	7,2
14,0	-	-	12,7	12,8	12,6	12,2	11,7	11,3	10,8	8,9	7,2
15,0	-	-	11,4	11,5	11,3	10,9	10,9	10,2	10,1	8,9	7,2
16,0	-	-	10,2	10,4	10,2	9,8	10,2	9,3	9,2	8,6	7,2
18,0	-	-	-	8,6	8,4	8,8	8,4	7,7	7,7	7,8	7,2
20,0	-	-	-	7,2	7,0	7,4	7,1	7,1	6,7	6,6	6,7
22,0	-	-	-	-	5,9	6,3	6,0	6,1	6,1	6,0	5,8
24,0	-	-	-	-	5,1	5,4	5,1	5,2	5,3	5,2	4,9
26,0	-	-	-	-	-	4,7	4,3	4,7	4,5	4,5	4,2
28,0	-	-	-	-	-	3,3	3,7	4,2	4,0	3,8	3,6
30,0	-	-	-	-	-	-	3,5	3,7	3,5	3,3	3,0
32,0	-	-	-	-	-	-	2,7	3,2	3,1	2,9	2,6
34,0	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,7	2,5	2,2
36,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	2,3	2,1	1,8
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,8	1,5
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	1,5	1,2
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,0
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8

* Over rear • Nach hinten • En arrière • Per la parte trasa • Sul posteriore • Над задней частью

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

 11,0- 51,0 m	 7,0 m	 360°	 11,8 t
 			EN 13000

m	11,00	15,15	19,25	23,30	27,21	31,00	35,15	39,25	43,30	47,21	51,00
3,0	68,0	57,0	53,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-
4,0	53,5	50,5	47,0	44,0	36,5	-	-	-	-	-	-
5,0	46,0	44,5	41,5	39,0	35,0	27,5	-	-	-	-	-
6,0	38,0	38,5	37,0	34,0	32,5	26,5	20,0	-	-	-	-
7,0	31,5	32,0	30,0	29,0	26,5	25,5	19,7	15,3	-	-	-
8,0	25,0	25,5	25,0	24,0	23,5	22,0	19,3	15,3	11,5	-	-
9,0	-	21,0	21,5	20,5	20,5	19,0	17,8	15,1	11,5	8,9	-
10,0	-	17,7	18,1	18,2	17,9	16,6	15,5	14,8	11,5	8,9	7,2
11,0	-	15,0	15,5	16,1	15,8	14,6	13,7	13,1	11,5	8,9	7,2
12,0	-	13,0	13,9	14,0	13,8	13,0	12,7	11,7	11,5	8,9	7,2
13,0	-	-	12,2	12,3	12,1	11,6	11,8	10,4	10,3	8,9	7,2
14,0	-	-	10,8	10,9	10,7	10,7	10,7	9,4	9,2	8,9	7,2
15,0	-	-	9,6	9,8	9,6	10,0	9,6	8,9	8,4	8,4	7,2
16,0	-	-	8,6	8,8	8,6	9,0	8,6	8,5	7,9	7,9	7,2
18,0	-	-	-	7,2	7,0	7,4	7,0	7,2	7,2	7,0	6,5
20,0	-	-	-	6,0	5,8	6,2	5,8	6,2	6,2	6,0	5,5
22,0	-	-	-	-	4,8	5,2	5,0	5,4	5,2	5,0	4,6
24,0	-	-	-	-	4,0	4,4	4,4	4,6	4,4	4,2	3,9
26,0	-	-	-	-	-	3,9	4,0	3,9	3,8	3,3	3,3
28,0	-	-	-	-	-	2,5	3,5	3,4	3,2	3,0	2,7
30,0	-	-	-	-	-	-	3,0	2,9	2,7	2,5	2,3
32,0	-	-	-	-	-	-	2,0	2,5	2,3	2,1	1,8
34,0	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,0	1,8	1,5
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,5	1,2
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,2	0,9
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-

 11,0- 51,0 m	 7,0 m	 360°	 9,3 t
 			EN 13000

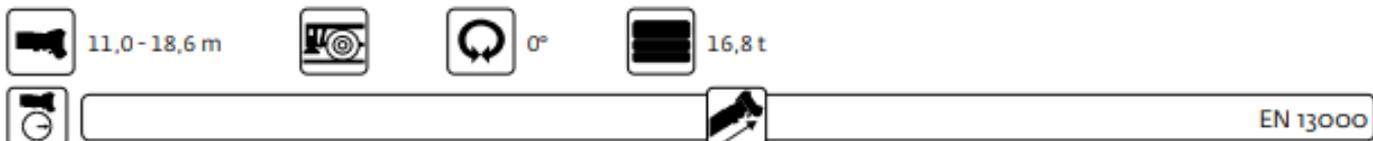
m	11,00	15,15	19,25	23,30	27,21	31,00	35,15	39,25	43,30	47,21	51,00
3,0	68,0	57,5	53,0	49,5	-	-	-	-	-	-	-
4,0	53,5	50,5	47,0	44,0	36,5	-	-	-	-	-	-
5,0	45,0	44,5	41,5	39,0	35,0	27,5	-	-	-	-	-
6,0	37,0	37,0	34,0	31,0	30,0	26,5	20,0	-	-	-	-
7,0	29,0	29,5	27,5	26,5	25,0	24,0	19,7	15,3	-	-	-
8,0	22,5	24,0	23,5	22,0	22,0	20,5	18,8	15,3	11,5	-	-
9,0	-	19,4	19,8	20,0	18,8	17,4	16,2	15,1	11,5	8,9	-
10,0	-	16,2	16,9	17,3	16,4	15,2	14,1	13,5	11,5	8,9	7,2
11,0	-	13,7	14,6	14,8	14,4	13,3	13,3	11,9	11,5	8,9	7,2
12,0	-	12,0	12,7	12,8	12,6	11,9	12,0	10,5	10,3	8,9	7,2
13,0	-	-	11,1	11,2	11,1	11,2	10,7	9,7	9,2	8,9	7,2
14,0	-	-	9,8	9,9	9,8	10,2	9,7	9,3	8,7	8,3	7,2
15,0	-	-	8,7	8,9	8,7	9,1	8,7	8,7	8,3	8,2	7,2
16,0	-	-	7,8	7,9	7,8	8,2	7,8	8,0	7,8	7,5	6,9
18,0	-	-	-	6,8	6,3	6,7	6,3	6,8	6,7	6,3	5,7
20,0	-	-	-	5,7	5,1	5,5	5,6	5,7	5,5	5,3	4,8
22,0	-	-	-	-	4,2	4,6	4,9	4,8	4,6	4,4	4,0
24,0	-	-	-	-	3,7	4,2	4,2	4,1	3,9	3,7	3,4
26,0	-	-	-	-	-	3,6	3,5	3,5	3,3	3,1	2,8
28,0	-	-	-	-	-	2,0	3,0	2,9	2,8	2,6	2,3
30,0	-	-	-	-	-	-	2,6	2,5	2,3	2,1	1,8
32,0	-	-	-	-	-	-	1,6	2,1	1,9	1,7	1,4
34,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,6	1,4	1,1
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	0,8
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,8	-

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



m	11,0	14,8	18,6
3,0	15,1	15,8	16,2
4,0	12,3	13,0	13,5
5,0	10,1	10,9	11,3
6,0	8,5	9,2	9,7
7,0	7,1	7,9	8,4
8,0	6,0	6,8	7,3
9,0	-	5,9	6,3
10,0	-	5,1	5,6
11,0	-	4,4	4,9
12,0	-	3,8	4,3
13,0	-	-	3,8
14,0	-	-	3,3
15,0	-	-	2,9
16,0	-	-	2,6



m	11,0	14,8	18,6
3,0	15,2	16,0	16,4
4,0	12,4	13,1	13,6
5,0	10,2	11,0	11,5
6,0	8,6	9,3	9,8
7,0	7,2	8,0	8,4
8,0	6,1	6,9	7,3
9,0	-	5,9	6,4
10,0	-	5,1	5,6
11,0	-	4,4	4,9
12,0	-	3,8	4,3
13,0	-	-	3,8
14,0	-	-	3,4
15,0	-	-	3,0
16,0	-	-	2,6

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

 11,0 - 18,6 m		 0°	 11,3 t		EN 13000
--	---	--	--	---	----------

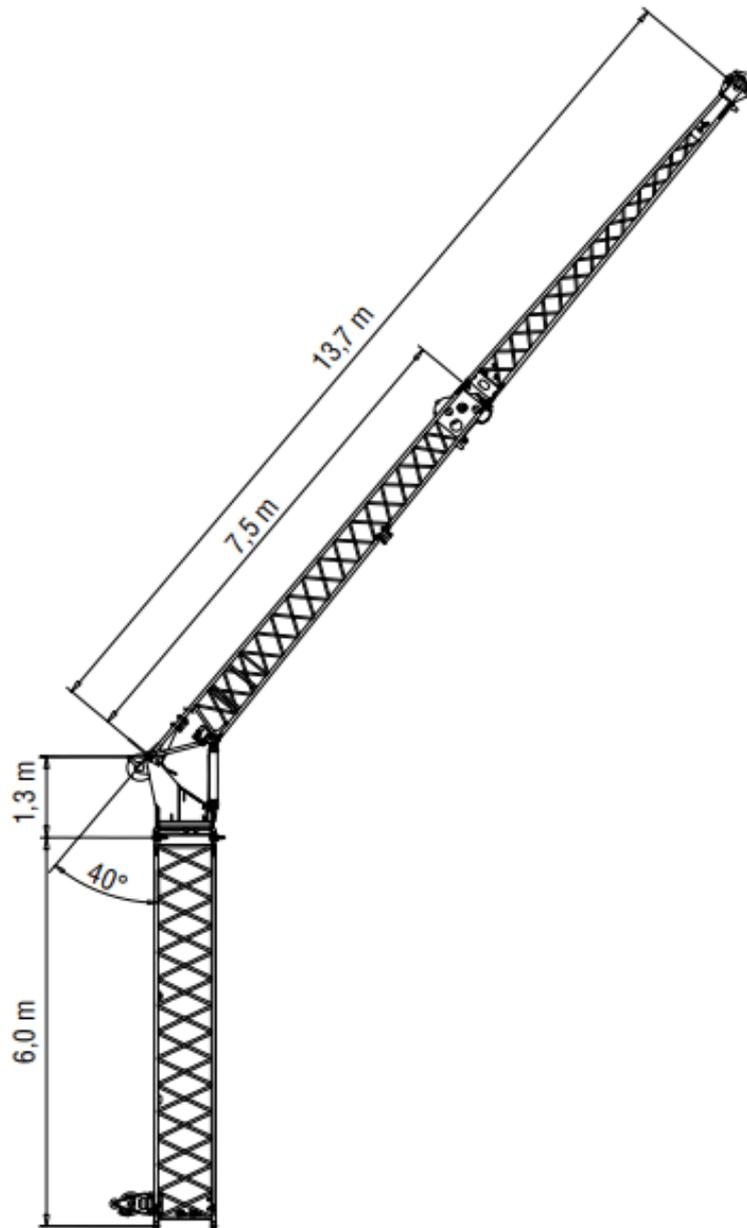
m	11,0	14,8	18,6
3,0	15,5	16,2	16,7
4,0	12,7	13,4	13,8
5,0	10,5	11,2	11,7
6,0	8,8	9,5	10,0
7,0	7,4	8,2	8,6
8,0	5,7	6,9	7,3
9,0	-	5,5	6,2
10,0	-	4,5	5,2
11,0	-	3,6	4,3
12,0	-	2,9	3,6
13,0	-	-	3,0
14,0	-	-	2,4
15,0	-	-	2,0
16,0	-	-	1,6

 11,0 - 18,6 m		 0°	 9,3 t		EN 13000
--	---	--	---	---	----------

m	11,0	14,8	18,6
3,0	15,7	16,4	16,8
4,0	12,8	13,5	14,0
5,0	10,6	11,3	11,2
6,0	8,2	9,2	9,2
7,0	6,1	7,4	7,7
8,0	4,6	5,8	6,4
9,0	-	4,6	5,3
10,0	-	3,6	4,3
11,0	-	2,8	3,5
12,0	-	2,2	2,8
13,0	-	-	2,3
14,0	-	-	1,8
15,0	-	-	1,4
16,0	-	-	1,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
 Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis
 Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone • Конфигурации стрелы



Total Length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total Lunghezza Totale Общая длина	Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Spitzenaufbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone Сборка промежуточной секции гуська крана			
[m]	6,0 m	1,3 m	7,5 m	6,2 m
8,7	-	1x	1x	-
15,0	-	1x	1x	1x
21,0	1x	1x	1x	1x

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

 47,2 - 51,0 m
  8,7 / 15,0 m
  7,0 m
  360°
  19,3 t

  EN 13000

m m	47,2 8,7					51,0 8,7				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
11,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
12,0	4,6	4,2	-	2,7	-	3,9	3,7	-	2,7	-
13,0	4,6	4,1	-	2,6	-	3,9	3,7	-	2,6	-
14,0	4,6	4,0	3,3	2,5	1,9	3,9	3,7	-	2,6	-
15,0	4,6	4,0	3,3	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,5	1,9
16,0	4,6	3,9	3,2	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,4	1,9
18,0	4,6	3,8	3,2	2,3	1,8	3,9	3,6	3,1	2,3	1,9
20,0	4,6	3,6	3,1	2,2	1,8	3,9	3,5	3,1	2,2	1,8
22,0	4,5	3,5	3,1	2,1	1,7	3,9	3,4	3,0	2,1	1,8
24,0	4,3	3,4	3,0	2,0	1,7	3,9	3,4	3,0	2,0	1,7
26,0	4,1	3,3	3,0	1,9	1,7	3,9	3,3	3,0	1,9	1,7
28,0	3,8	3,3	3,0	1,8	1,7	3,8	3,2	2,9	1,9	1,7
30,0	3,5	3,2	3,0	1,8	1,6	3,4	3,1	2,9	1,8	1,6
32,0	3,2	3,1	2,9	1,7	1,6	2,9	2,9	2,9	1,8	1,6
34,0	2,8	2,8	2,9	1,7	1,6	2,5	2,5	2,7	1,7	1,6
36,0	2,4	2,4	2,6	1,6	1,6	2,2	2,2	2,3	1,7	1,6
38,0	2,1	2,1	2,2	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,6	1,6
40,0	1,8	1,8	1,9	1,5	1,5	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6
42,0	1,5	1,5	-	1,5	-	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4
44,0	1,3	1,3	-	1,3	-	1,0	1,0	-	1,0	-
46,0	1,1	1,1	-	1,1	-	0,8	0,8	-	0,8	-
48,0	0,9	0,9	-	0,9	-	0,6	0,6	-	0,6	-
50,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclination sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	47,2 15,0					51,0 15,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
12,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
13,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
14,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
15,0	2,7	2,3	-	1,4	-	2,3	-	-	-	-
16,0	2,7	2,2	-	1,3	-	2,3	2,2	-	1,3	-
18,0	2,7	2,1	-	1,2	-	2,3	2,1	-	1,3	-
20,0	2,6	2,0	1,7	1,2	0,9	2,3	2,0	1,6	1,2	0,9
22,0	2,6	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	1,9	1,6	1,1	0,9
24,0	2,5	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8
26,0	2,4	1,8	1,6	1,0	0,8	2,3	1,8	1,6	1,0	0,8
28,0	2,3	1,8	1,5	0,9	0,8	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8
32,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8
34,0	2,0	1,7	1,5	0,8	0,7	2,0	1,6	1,5	0,9	0,7
36,0	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7
38,0	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,4	0,8	0,7
40,0	1,8	1,6	1,4	0,7	0,7	1,8	1,5	1,4	0,8	0,7
42,0	1,7	1,5	1,4	0,7	0,7	1,5	1,5	1,4	0,7	0,7
44,0	1,5	1,5	1,4	0,7	0,7	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7
46,0	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7	1,0	1,0	1,3	0,7	0,7
48,0	1,1	1,1	-	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7
50,0	0,9	0,9	-	0,6	-	0,7	0,7	-	0,7	-
52,0	0,8	0,8	-	0,6	-	0,7	0,7	-	0,7	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclination sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)

 47,2 - 51,0 m  8,7 / 15,0 m  7,0 m  360°  16,8 t

  EN 13000

m m	47,2 8,7					51,0 8,7				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
11,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
12,0	4,6	4,2	-	2,7	-	3,9	3,7	-	2,7	-
13,0	4,6	4,1	-	2,6	-	3,9	3,7	-	2,6	-
14,0	4,6	4,0	3,3	2,5	1,9	3,9	3,7	-	2,6	-
15,0	4,6	4,0	3,3	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,5	1,9
16,0	4,6	3,9	3,2	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,4	1,9
18,0	4,6	3,8	3,2	2,3	1,8	3,9	3,6	3,1	2,3	1,9
20,0	4,6	3,7	3,1	2,2	1,8	3,9	3,5	3,1	2,2	1,8
22,0	4,5	3,6	3,1	2,1	1,7	3,9	3,4	3,0	2,1	1,8
24,0	4,3	3,5	3,0	2,0	1,7	3,9	3,4	3,0	2,0	1,7
26,0	4,1	3,4	3,0	1,9	1,7	3,9	3,3	3,0	1,9	1,7
28,0	3,8	3,3	3,0	1,8	1,7	3,6	3,2	2,9	1,9	1,7
30,0	3,4	3,1	3,0	1,8	1,6	3,1	3,1	2,9	1,8	1,6
32,0	2,9	2,9	2,9	1,7	1,6	2,6	2,6	2,8	1,8	1,6
34,0	2,5	2,5	2,6	1,7	1,6	2,2	2,2	2,4	1,7	1,6
36,0	2,1	2,1	2,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,7	1,6
38,0	1,8	1,8	1,9	1,6	1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6
40,0	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4
42,0	1,3	1,3	-	1,3	-	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1
44,0	1,1	1,1	-	1,1	-	0,8	0,8	-	0,8	-
46,0	0,9	0,9	-	0,9	-	0,6	0,6	-	0,6	-
48,0	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclination sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	47,2 15,0					51,0 15,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
12,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
13,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
14,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
15,0	2,7	2,3	-	1,4	-	2,3	-	-	-	-
16,0	2,7	2,2	-	1,3	-	2,3	2,2	-	1,3	-
18,0	2,7	2,1	-	1,2	-	2,3	2,1	-	1,3	-
20,0	2,6	2,0	1,7	1,2	0,9	2,3	2,0	1,6	1,2	0,9
22,0	2,6	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	1,9	1,6	1,1	0,9
24,0	2,5	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8
26,0	2,4	1,8	1,6	1,0	0,8	2,3	1,8	1,6	1,0	0,8
28,0	2,3	1,8	1,5	0,9	0,8	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8
32,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8
34,0	2,0	1,7	1,5	0,8	0,7	2,0	1,6	1,5	0,9	0,7
36,0	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7
38,0	1,8	1,6	1,5	0,8	0,7	1,9	1,6	1,4	0,8	0,7
40,0	1,8	1,5	1,4	0,8	0,7	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7
42,0	1,5	1,5	1,4	0,7	0,7	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7
44,0	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7	1,0	1,0	1,2	0,7	0,7
46,0	1,1	1,1	1,3	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7
48,0	0,9	0,9	-	0,7	0,7	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7
50,0	0,7	0,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclination sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



47,2 - 51,0 m



8,7 / 15,0 m



7,0 m



360°



11,8 t



EN 13000

m m	47,2 8,7					51,0 8,7				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
11,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
12,0	4,6	4,2	-	2,7	-	3,9	3,7	-	2,7	-
13,0	4,6	4,1	-	2,6	-	3,9	3,7	-	2,6	-
14,0	4,6	4,0	3,3	2,5	1,9	3,9	3,7	-	2,6	-
15,0	4,6	4,0	3,3	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,5	1,9
16,0	4,6	3,9	3,2	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,4	1,9
18,0	4,6	3,8	3,2	2,3	1,8	3,9	3,6	3,1	2,3	1,9
20,0	4,6	3,6	3,1	2,2	1,8	3,9	3,5	3,1	2,2	1,8
22,0	4,4	3,5	3,1	2,1	1,7	3,9	3,4	3,0	2,1	1,8
24,0	4,1	3,4	3,0	2,0	1,7	3,8	3,4	3,0	2,0	1,7
26,0	3,6	3,3	3,0	1,9	1,7	3,2	3,2	3,0	1,9	1,7
28,0	3,0	3,0	3,0	1,8	1,7	2,7	2,7	2,9	1,9	1,7
30,0	2,6	2,6	2,8	1,8	1,6	2,3	2,3	2,5	1,8	1,6
32,0	2,2	2,2	2,3	1,7	1,6	1,9	1,9	2,1	1,8	1,6
34,0	1,8	1,8	2,0	1,6	1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6
36,0	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4
38,0	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1
40,0	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8
42,0	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Lasten wippbar • Inclination sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	47,2 15,0					51,0 15,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
12,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
13,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
14,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
15,0	2,7	2,3	-	1,4	-	2,3	-	-	-	-
16,0	2,7	2,2	-	1,3	-	2,3	2,2	-	1,3	-
18,0	2,7	2,1	-	1,2	-	2,3	2,1	-	1,3	-
20,0	2,6	2,0	1,7	1,2	0,9	2,3	2,0	1,6	1,2	0,9
22,0	2,6	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	1,9	1,6	1,1	0,9
24,0	2,5	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8
26,0	2,4	1,8	1,6	1,0	0,8	2,3	1,8	1,6	1,0	0,8
28,0	2,3	1,8	1,5	0,9	0,8	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8
32,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8
34,0	2,0	1,7	1,5	0,8	0,7	1,8	1,6	1,5	0,9	0,7
36,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,5	1,5	1,5	0,8	0,7
38,0	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7	1,2	1,2	1,4	0,8	0,7
40,0	1,2	1,2	1,4	0,7	0,7	0,9	0,9	1,2	0,8	0,7
42,0	1,0	1,0	1,2	0,7	0,7	0,7	0,7	1,0	0,7	0,7
44,0	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	-	-	0,7	-	0,7
46,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Lasten wippbar • Inclination sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



47,2 - 51,0 m



8,7 / 15,0 m



7,0 m



360°



9,3 t



EN 13000

m m	47,2 8,7					51,0 8,7				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0	4,6	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-
11,0	4,6	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-
12,0	4,6	4,2	-	2,7	-	3,9	3,7	-	2,7	-
13,0	4,6	4,1	-	2,6	-	3,9	3,7	-	2,6	-
14,0	4,6	4,0	3,3	2,5	1,9	3,9	3,7	-	2,6	-
15,0	4,6	4,0	3,3	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,5	1,9
16,0	4,6	3,9	3,2	2,4	1,9	3,9	3,7	3,2	2,4	1,9
18,0	4,6	3,8	3,2	2,3	1,8	3,9	3,6	3,1	2,3	1,9
20,0	4,5	3,6	3,1	2,2	1,8	3,9	3,5	3,1	2,2	1,8
22,0	4,3	3,5	3,1	2,1	1,7	3,8	3,4	3,0	2,1	1,8
24,0	3,7	3,4	3,0	2,0	1,7	3,2	3,2	3,0	2,0	1,7
26,0	3,1	3,1	3,0	1,9	1,7	2,7	2,7	3,0	1,9	1,7
28,0	2,6	2,6	2,8	1,8	1,7	2,2	2,2	2,5	1,9	1,7
30,0	2,2	2,2	2,4	1,8	1,6	1,8	1,8	2,0	1,8	1,6
32,0	1,8	1,8	2,0	1,7	1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6
34,0	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3
36,0	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0
38,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	-	-	0,7	-	0,7
40,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclination sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	47,2 15,0					51,0 15,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
10,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
12,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
13,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
14,0	2,7	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
15,0	2,7	2,3	-	1,4	-	2,3	-	-	-	-
16,0	2,7	2,2	-	1,3	-	2,3	2,2	-	1,3	-
18,0	2,7	2,1	-	1,2	-	2,3	2,1	-	1,3	-
20,0	2,6	2,0	1,7	1,2	0,9	2,3	2,0	1,6	1,2	0,9
22,0	2,6	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	1,9	1,6	1,1	0,9
24,0	2,5	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8
26,0	2,4	1,8	1,6	1,0	0,8	2,3	1,8	1,6	1,0	0,8
28,0	2,3	1,8	1,5	0,9	0,8	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8
32,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	1,6	1,6	1,5	0,9	0,8
34,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,3	1,3	1,5	0,9	0,7
36,0	1,4	1,4	1,5	0,8	0,7	1,0	1,0	1,4	0,8	0,7
38,0	1,1	1,1	1,4	0,8	0,7	0,8	0,8	1,1	0,8	0,7
40,0	0,9	0,9	1,1	0,7	0,7	-	-	0,8	-	0,7
42,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,6	-	-	0,6	-	0,6
44,0	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclination sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)
удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



47,2 - 51,0 m



21,0 m



7,0 m



360°



11,8 t



EN 13000

m m	47,2 21,0					51,0 21,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
11,0	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
13,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
14,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
15,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
16,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
18,0	2,2	2,1	-	1,3	-	1,9	1,9	-	1,3	-
20,0	2,2	2,0	-	1,2	-	1,9	1,9	-	1,2	-
22,0	2,2	2,0	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,2	0,9
24,0	2,2	1,9	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,1	0,9
26,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,1	0,8
28,0	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,2	1,7	1,5	0,9	0,8	1,9	1,7	1,5	1,0	0,8
32,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8
34,0	2,0	1,6	1,5	0,9	0,7	1,7	1,6	1,5	0,9	0,8
36,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,4	1,4	1,5	0,9	0,7
38,0	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7	1,1	1,1	1,4	0,8	0,7
40,0	1,2	1,2	1,4	0,8	0,7	0,9	0,9	1,2	0,8	0,7
42,0	1,0	1,0	1,2	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7
44,0	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	-	-	0,7	-	0,7
46,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippen • Inclination sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



47,2 - 51,0 m



21,0 m



7,0 m



360°



9,3 t



EN 13000

m m	47,2 21,0					51,0 21,0				
	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	0° - 20°	20° - 40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
11,0	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
13,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
14,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
15,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
16,0	2,2	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-
18,0	2,2	2,1	-	1,3	-	1,9	1,9	-	1,3	-
20,0	2,2	2,0	-	1,2	-	1,9	1,9	-	1,2	-
22,0	2,2	2,0	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,2	0,9
24,0	2,2	1,9	1,6	1,1	0,9	1,9	1,8	1,6	1,1	0,9
26,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,1	0,8
28,0	2,2	1,8	1,5	1,0	0,8	1,9	1,8	1,5	1,0	0,8
30,0	2,1	1,7	1,5	0,9	0,8	1,9	1,7	1,5	1,0	0,8
32,0	2,0	1,6	1,5	0,9	0,8	1,6	1,6	1,5	0,9	0,8
34,0	1,6	1,6	1,5	0,9	0,7	1,3	1,3	1,5	0,9	0,8
36,0	1,4	1,4	1,5	0,8	0,7	1,0	1,0	1,4	0,9	0,7
38,0	1,1	1,1	1,4	0,8	0,7	0,7	0,7	1,1	0,7	0,7
40,0	0,9	0,9	1,2	0,8	0,7	-	-	0,8	-	0,7
42,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7	-	-	0,6	-	0,6
44,0	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippen • Inclination sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой